

List of Signatures

Page 1/1

**Redegjørelse aktsomhetsvurdering 2025.pdf**

Name	Method	Signed at
Remøy-V, Siv-Kathrin Toft	BANKID	2026-06-29 12:32 GMT+02
Bøe, Eivind	BANKID	2026-06-26 08:14 GMT+02
Heen, Åsmund Bjørndal	BANKID	2026-06-26 08:37 GMT+02
Erdal, Berit	BANKID	2026-06-26 20:50 GMT+02
Gjøvaag, Knut H Holler	BANKID	2026-06-26 08:12 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 2C2ECE27BD244986A186D45FEEC3A983

Redegjørelse aktsomhetsvurderinger 2025

Frydenbø Maritime Industries / frydenbo-maritime.no



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2C2ECE27BD244986A186D45FEEC3A983

Bergen 25.06.2026

REDEGJØRELSE OM AKTSOMHETSVURDERING

Denne rapporten redegjør for konsernet Frydenbø Maritime Industries sitt arbeid med aktsomhetsvurderinger i tidsperioden [01.01.2025 – 31.12.2025].

Redegjørelsen publiseres på virksomhetens nettsider og inngår i vår redegjørelse om samfunnsansvar etter regnskapsloven § 3-3 c. I vår årsberetning er det også opplyst om hvor våre redegjørelser om aktsomhetsvurderinger er offentliggjort.

1. Beskrivelse av organisering, retningslinjer og rutiner for arbeidet

Konsernet Frydenbø Maritime Industries sin virksomhet og driftsområde er organisert på følgende måte: Styret og Adm. dir. med ledergruppe er ansvarlige for beslutninger knyttet til økonomiske, miljømessige og sosiale områder. Virksomheten ledes av et styre som består av 4 styremedlemmer, inklusiv styrets leder. Administrasjonen i Frydenbø Maritime Industries ledes av Adm. dir. Adm. dir. skal utføre sine verv lojalt ut fra forrettningens interesser og verdier. Adm. dir. deltar i alle styremøter.

Konsernet Frydenbø Maritime Industries bestod i 2025 av seks driftsselskaper og tre eiendomsselskaper. Frydenbø Maritime Industries er leverandør av fremdriftssystemer og servicetjenester til maritim og landbasert industri.

Frydenbø Maritime Industries respekterer, støtter og fremmer FNs prinsipper for ansvarlig næringsvirksomhet, ref. FNs Global Compact. Prinsippene omfatter menneskerettigheter som formulert i FNs menneskerettighetserklæring, ILOs kjernekonvensjoner, samt miljøkrav og krav om å forhindre korrupsjon.

Frydenbø Maritime Industries har fokus på kvalitet, høye krav til HMS, nøyaktighet, og valg av miljøvennlige og bærekraftige løsninger. Verdien våre forplikter oss til å opptre etter den høyeste etiske standard og drive virksomheten på en ansvarlig måte. Dette skal gjenspeiles i alt vi gjør. I dette notatet redegjør vi for selskapets arbeid med aktsomhetsvurderinger knyttet til menneskerettigheter, anstendige arbeidsforhold og etisk handel i tråd med kravene i åpenhetsloven.

Frydenbø Maritime Industries har etablert følgende policyer, retningslinjer og rutiner for arbeidet knyttet til Frydenbø Maritime Industries påvirkning av omgivelsene med hensyn til menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold:

- Etiske retningslinjer for Frydenbø Maritime Industries ansatte

Frydenbø Maritime Industries AS

Kontakt

+47 55 34 91 00
maritime@frydenbo.no

Besøk/ Post

Hanøytangen 116
5310 Hauglandshella

EHF-925810444
925810444@semine.net

5082 06 00646
NO 925 810 444 MVA



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2C2ECE27BD244986A186D45FEEC3A983

- Likestillingsredegjørelse
- Krav til etikk og samfunnsansvar hos Frydenbø Maritime Industries leverandører
- Leverandørundersøkelser
- Bærekrafts policy
- Miljø policy
- CSR (Corporate Social Responsibility) rutine
- Varsligssystem og avviksregistreringssystem
- Arbeidsmiljøutvalget (AMU)
- Tillitsvalgte og verneombud på alle lokasjoner

Dokumentasjonen knyttet til etablerte prosesser ligger i HMSK og miljøsystemet 4Human QM365.

Det er forankret i styrets årsberetning 2025 at vi skal sikre grunnleggende menneskerettigheter og anstendig arbeidsforhold. Frydenbø Maritime Industries' kontrollsystem og interne rutiner skal sørge for at våre verdier og etiske retningslinjer er integrert i alle prosesser vi gjennomfører i den daglige driften av vårt selskap. Vi stiller samme krav til våre leverandører og deres underleverandører. Bestemmelsene i kontrollsystemet gjelder for alle leverandører og deres underleverandører som leverer produkter og/eller tjenester til Frydenbø Maritime Industries. Frydenbø sine sosiale, miljømessige og etiske forpliktelser skal gjenspeiles i all samhandling med kunder, leverandører, ansatte og andre involverte parter.

2. Faktiske negative konsekvenser som er avdekket

Resultater av aktsomhetsvurderinger:

Frydenbø Maritime Industries har gjennomført aktsomhetsvurdering av egen drift og drift av våre leverandører. Risikoområdene har vært prioritert ut ifra Frydenbø Maritime Industries aktivitet, som leverandør av:

- Produkter - med fokus på opprinnelsesland
- Tjenester - med fokus på arbeidsforhold

Det ble kartlagt og vurdert negativ påvirkning ut fra egen virksomhet, leverandørkjede og forretningsforbindelser. Samme risiko prioriteringsområder har vært lagt til grunn for våre leverandører. Kriterier for prioritering er nærmere beskrevet i våre interne rutiner.

Loven sier at aktsomhetsvurderingene skal være forholdsmessige; derfor prioriterer vi de leverandørene vi har mest handel med og de bransjene der det er størst risiko for brudd på menneskerettigheter og anstendig arbeidsforhold. Per 31.12.25 er dette antallet 67.

Vårt samarbeid med Protencon AS gir oss kontinuerlige risikovurderinger av både nåværende og fremtidige leverandører. Dette samarbeidet bidrar til vår gjennomføring av effektive aktsomhetsvurderinger.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2C2ECE27BD244986A186D45FEEC3A983

Protencon varsler oss om risikoer knyttet til vår leverandørkjede, herunder juridiske og finansielle faktorer, kredittrisiko, omdømme-risiko, lovbrudd og andre relevante forhold. Disse varslingsene hjelper oss med å identifisere og håndtere eventuelle risikofaktorer i vår leverandørkjede. De prioriterte leverandørene har blitt bedt om å besvare en undersøkelse med spørsmål utarbeidet etter OECDs retningslinjer. Manglende tilbakemeldinger blir fulgt opp fortløpende.

Gjennom vår leverandørundersøkelse avdekket vi at leverandørporteføljen i 2025 i hovedsak er forbundet med lav til moderat risiko, og at samlet risikonivå ligger innenfor fastsatt KPI. Kun én leverandør er vurdert til høy risiko.

Porteføljen er primært nordisk, men enkelte leverandører opererer i høyrisikoland og krever derfor særskilt oppfølging. Det er identifisert noe forhøyet iboende risiko i enkelte bransjer samt enkelte finansielle og juridiske varslinger.

Større leverandører har gjennomgående etablerte styringssystemer og sertifiseringer, samt formaliserte rutiner for arbeid med kvalitet, miljø, HMS og menneskerettigheter. Mindre aktører mangler i større grad formelle systemer og etiske retningslinjer, og det er avdekket enkelte avvik knyttet til arbeidsforhold, herunder lønns- og tariffmessige forhold.

Videre viser undersøkelsen at dokumentasjon og systematisk avvikshåndtering varierer, særlig hos mindre service- og distribusjonsleverandører, mens større aktører i større grad har strukturerte prosesser for oppfølging av arbeidsforhold og menneskerettigheter.

På bakgrunn av gjennomgangen er leverandørene risikoklassifisert i tre kategorier: høy, moderat og lav risiko. Leverandører i høy risikokategori krever umiddelbar oppfølging grunnet manglende dokumentasjon eller identifiserte avvik. Leverandører i moderat risikokategori følges opp gjennom dokumenterte aktsomhetsvurderinger og videre dialog, særlig der det foreligger geografisk eller bransjemessig forhøyet risiko. Leverandører i lav risikokategori vurderes å ha tilfredsstillende styringssystemer og kontrolltiltak.

På bakgrunn av funnene har vi gjennomført målrettet oppfølging og dialog med leverandører i høy og moderat risikokategori, samt styrket dokumentasjon der leverandører opererer i høyrisikoland. For mindre aktører som manglet etiske retningslinjer, har vi fulgt opp og oppfordret dem til å implementere og signere Code of Conduct som et konkret tiltak for å redusere risiko.

3. Vesentlig risiko for negative konsekvenser som er avdekket

Vesentlige negative konsekvenser som har vært identifisert i Frydenbø Maritime Industries i 2025, er knyttet til leverandører som leverer produkter produsert i høyrisikoland. Vi har også identifisert mulige negative konsekvenser knyttet til innleid arbeidskraft, spesielt med hensyn til arbeidsforhold. Frydenbø Maritime Industries ønsker å sikre menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold knyttet til dette. For å oppnå dette vil vi arbeide videre med kartlegging og oppfølging av leverandørene i løpet av 2026. Dersom vi avdekker negative forhold, vil vi iverksette nødvendige tiltak for å håndtere og forbedre situasjonen i samarbeid med relevante aktører.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2C2ECE27BD244986A186D45FEEC3A983

4. Tiltak som er iverksatt eller planlagt iverksatt for

- a. Å stanse faktiske negative konsekvenser

Frydenbø Maritime Industries har tildelt ressurser til å håndtere risikofaktorer knyttet til leverandørdrift etter hvert som de varsles.

- b. Å begrense vesentlige risiko for negative konsekvenser

For å begrense vesentlig risiko for negative konsekvenser har Frydenbø Maritime Industries iverksatt følgende tiltak:

- Frydenbøs ansatte er underlagt **etiske retningslinjer**.
- Frydenbø Maritime Industries gjennomfører årlig **likestillingsredegjørelse**, som inngår i styrets årsberetning.
- Frydenbø Maritime Industries har **arbeidsmiljøutvalget (AMU)** med deltakere fra alle lokasjoner. Det gjennomføres to årlige møter hvor aktuelle saker drøftes. Alle lokasjoner har egne verneombud, som påser at HMS rutiner blir fulgt.
- Frydenbø Maritime Industries har **tillitsvalgte**, og våre ansatte er **fagorganiserte** gjennom ulike fagforeninger. Vi gjennomfører årlige lønnsforhandlinger som en del av vår etablerte praksis.
- Det er etablert et **varslingssystem** for våre ansatte, som gjør det mulig å rapportere kritikkverdige forhold trygt og konfidensielt. Systemet er en del av vårt arbeid med å fremme åpenhet, ansvarlighet og et godt arbeidsmiljø, og bidrar til at potensielle avvik og etiske utfordringer håndteres tidlig og systematisk.
- Det er forankret en **bærekrafts policy** i Frydenbø, som beskriver samfunnsansvar og har som målsetting å bidra aktivt til en bærekraftig utvikling. Bærekraft skal ivaretas både med hensyn til egen virksomhet, leverandørkjeder, og forretningsforbindelser samt investeringer.
- Frydenbø Maritime Industries har i forbindelse med ISO 14001 sertifiseringen i 2021 etablert en **miljøpolicy og innført en rekke miljørutiner**, som blant annet innebærer innkjøp av mer miljøvennlige produkter og substitusjonsvurdering av kjemikalier, vurdering av leverandørens miljøprofil og utarbeidelse av CO2 regnskapet for våre innkjøp.
- Frydenbø Maritime Industries er en **kvalitet og miljø sertifisert bedrift** og rapporterer på bærekraft i henhold til ISO 9001 og 14001 standarden.
- Frydenbø Maritime Industries stiller **krav til etikk og samfunnsansvar hos våre leverandører**. Alle våre leverandører skal opptre i samsvar med disse etiske retningslinjene og forplikter seg til å stille tilsvarende krav i egen leverandørkjede.
- Løpende **oppfølging og risikovurdering av leverandører** og årlige leverandør spørreundersøkelser.
- Frydenbø Maritime Industries sin **CSR (Corporate Social Responsibility) rutine** sikrer forretningsens integritet og kvalitets sikrer at våre interessenter er egnet til å bidra positivt til at vi når våre mål og bærekraftig drift.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2C2ECE27BD244986A186D45FEEC3A983

- I Frydenbø Maritime Industries er det etablert **awiksregistrering system og kundetilfredshetsmålings rutine** hvor Frydenbø Maritime Industries kan motta og håndtere klager.
- Frydenbø Maritime Industries interessenter har høyest prioritet og er ivaretatt på en god måte. God kommunikasjon sikres av **Intern kommunikasjon og Ekstern kommunikasjon** rutiner.

Eventuelle negative konsekvenser knyttet til egen drift skal rettes opp ved å utarbeide tiltaksplan for å stanse, forebygge eller begrense negative konsekvenser.

Eventuelle negative konsekvenser knyttet til drift av våre leverandører og andre forretningsforbindelser skal rettes opp ved å ta kontakt og informere våre forretningsforbindelser om utfordringer, som er identifisert og det skal utarbeides en felles tiltaksplan for å stanse, begrense og eliminere negative konsekvenser, som er avdekket.

Det blir satt opp digitale saksmapper på alle risikoforhold som oppdages fortløpende. Arbeidet med risiko-reduserende tiltak og leverandørprioriteringer vil ligge i dette arkivet. Før tiltak igangsettes mot den aktuelle leverandøren, vil innhentet informasjon måtte verifiseres på en grundig måte. Det vil normalt skje i dialog med leverandøren.

Alle saksmapper på høy-risikoforhold vil følges opp systematisk og risikotiltak vil aktiveres fortløpende. Alle risikohendelser på en leverandør blir klassifisert enten som røde (høy-risiko), gule (medium-risiko) eller grønne (lav-risiko). Alle historiske hendelser og tilhørende tiltak av en leverandør blir lagret i arkivet.

Normalt så vil leverandøren få tid på seg til å dokumentere og rette opp de angitte forholdene. I noen tilfeller så vil saken kunne kreve avtalemessige og juridiske tiltak. Ved grove brudd på retningslinjene så vil man måtte vurdere å avvikle kontraktsforholdet.

Videre analyser vil bli utført med utgangspunkt i en risikobasert tilnærming. Det betyr at omfanget av kartlegging og oppfølging tilpasses forholdets risikoverdi samt virksomhetens mulighet for positiv påvirkning.

Dette er tiltak som medfører økt bevissthet rundt sosiale, økonomiske og klimamessige forhold, herunder leverandøransvar.

Tiltak inkluderer økt dialog, målrettet opplæring og oppfølging av leverandører som ikke har besvart undersøkelsen, for å sikre at dataene gir et korrekt grunnlag for risiko- og bærekraftsoppfølging.

c. Resultater eller forventede resultater av tiltak

Iverksatte tiltak har gitt følgende resultat eller forventet resultat:

Iverksatte tiltak har forankret og økt bevisstheten rundt sosiale, økonomiske og klimamessige forhold i organisasjonen. Frydenbø Maritime Industries skal fortsette aktivt å søke etter forbedringer og iverksette de i våre verdikjeder for å gjøre disse mer bærekraftige.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2C2ECE27BD244986A186D45FEEC3A983