

# List of Signatures

Page 1/1



## FRYDENBØ BIL\_Redegjørelse aktsomhetsvurderinger 2026.pdf

Name	Method	Signed at
Søvik, Gunnhild Eide	BANKID	2026-05-17 02:03 GMT+02
Heen, Åsmund Bjørndal	BANKID	2026-05-14 19:39 GMT+02
Aksnes, Olav Arnesson	BANKID	2026-05-14 11:18 GMT+02
Gjøvaag, Knut H Holler	BANKID	2026-05-14 11:57 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 91D74466E4D2434DB12FE2F750AED0C1

---

# REDEGJØRELSE AKTSOMHETSVURDERING

Frydenbø Bil / frydenbo-bil.no

---



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
91D74466E4D2434DB12FE2F750AED0C1

# REDEGJØRELSE OM AKTOMHETSVALDERING

Denne rapporten redegjør for konsernet Frydenbø Bil sitt arbeid med aktsomhetsvurderinger i tidsperioden 01.01.2025-31.12.2025.

Redegjørelsen publiseres på virksomhetens nettsider og inngår i vår redegjørelse om samfunnsansvar etter regnskapsloven § 3-3 c. I konsernets årsberetning er det også opplyst om hvor våre redegjørelser om aktsomhetsvurderinger er offentliggjort.

## 1. Beskrivelse av organisering, retningslinjer og rutiner for arbeidet

Konsernet Frydenbø Bil sin virksomhet og driftsområde er organisert på følgende måte: Styret og CEO med ledergruppe er ansvarlige for beslutninger knyttet til økonomiske, miljømessige og sosiale områder. Administrasjonen i Frydenbø Bil ledes av CEO, som skal utføre sine verv lojalt ut fra forretningens interesser og verdier. CEO deltar i alle styremøter.

Konsernet Frydenbø Bil bestod i 2025 av 7 driftsselskaper, alle med virksomhet i Norge.

Frydenbø Bil driver distribusjon og reparasjon/service av person- og varebiler av merkene Volvo, Polestar, Zeekr, Volkswagen, Audi og Skoda. Konsernet har all sin aktivitet i Norge, nærmere bestemt på Vestlandet, i Agder og i Møre og Romsdal.

Frydenbø Bil har etablert følgende policyer, retningslinjer og rutiner for arbeidet knyttet til Frydenbø Bils påvirkning av omgivelsene med hensyn til menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold:

1. Ethiske retningslinjer for ansatte.
2. Ligestillingsredegjørelse/aktivitetsplikt.
3. Krav til etikk og samfunnsansvar hos leverandører (Code of Conduct).
4. Leverandørundersøkelser/egenrapportering leverandører.
5. Bærekraftspolicy for Frydenbø Group.
6. Miljøsertifiseringer (Miljøfyrtårn for Frydenbø Bil VPL, ISO 14001 for Frydenbø Bil ASV)
7. Varslingssystemer.
  - a. Sentral Informasjonskanal
  - b. Interne henvendelser rettes til daglig leder eller bærekraftsansvarlig.
8. AMU, HMS, verneombud.
9. Medarbeiderundersøkelser.
10. Fagorganiseringsmulighet
11. Medlem i Norsk Bilbransjeforbund (NBF)
12. Energioppfølgingssystem



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
91D74466E4D2434DB12FE2F750AED0C1

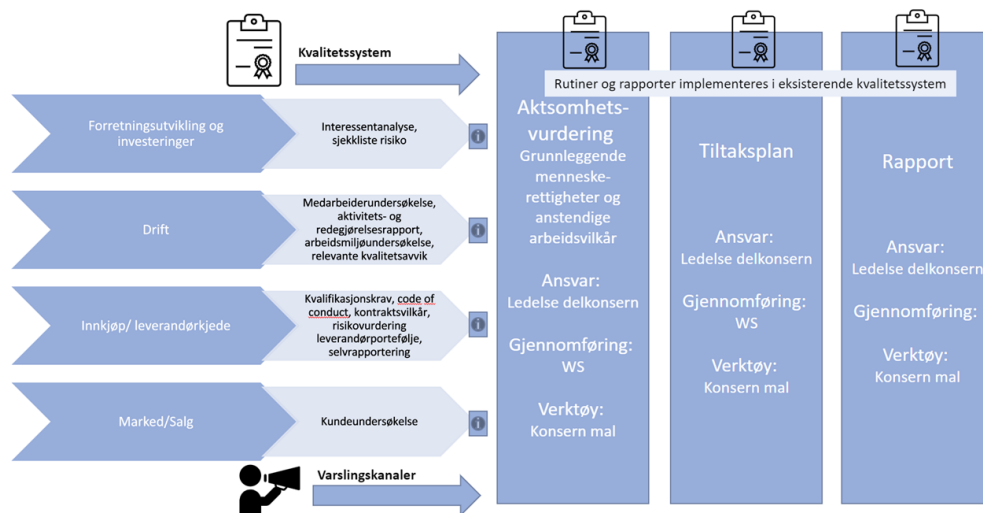
Frydenbø har jobbet aktivt i mange år med tiltak for å sikre sosial bærekraft både i egen virksomhet og ved å stille krav til leverandører. Konsernet stiller krav til HMS, miljø, og etikk og samfunnsansvar hos våre leverandører, og dette kommuniseres og følges opp gjennom innkjøpsprosesser, signering av Code of Conduct og digital selvrappotering fra leverandører.

Konsernet signerte i april 2022 FUTURE-PROOF-plakaten, for å tydeliggjøre at konsernet forplikter seg til å arbeide for å ivareta grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i egen virksomhet og i leverandørkjedene våre. Frydenbø har vært aktive deltakere i dette nettverket siden starten. FUTURE-PROOF-samarbeidet er et initiativ fra Bergen Næringsråd, Rafto-stiftelsen og Bergen kommune, som har invitert bedrifter til å samarbeide aktivt for å ivareta menneskerettigheter i sine verdikjeder.

Frydenbø har etablert aktsomhetsvurdering som prosess i hvert enkelt delkonsern sin ledelse, og det er implementert retningslinjer, rutiner og prosessverktøy for arbeidet. I tillegg til å innhente informasjon om egen drift og leverandørportefølje skal hendelser rapportert i kvalitetssystem, og eventuelle eksterne varsler om mistanke om uheldige forhold bli fanget opp og rutes til ledergruppen.

Den årlige likestillingsredegjørelsen og annen relevant info fra HR-arbeid inngår også som input til ledelsens aktsomhetsvurdering.

## Overordnet styringsmodell for å ivareta aktsomhetsvurderinger



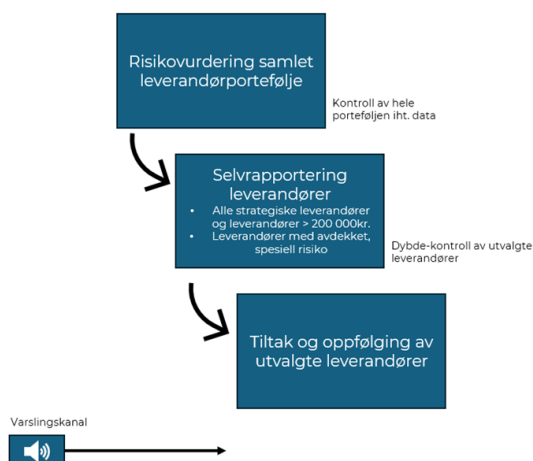
This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
91D74466E4D2434DB12FE2F750AED0C1

### De viktigste prosessene for å redusere risiko i leverandørkjeden:

For å sikre at selskapet unngår leverandører som ikke driver i tråd med egne etiske standarder, skal leverandører signere på Frydenbøs Code of Conduct. Dette sikrer at Frydenbøs forventninger og krav til leverandører er godt kjent og forplikter leverandørene. I henhold til våre rutiner blir alle nye leverandører bedt om å gjøre seg kjent med, og bekrefte, at de aksepterer Frydenbøs Code of Conduct ved inngåelse av nye avtale eller bestillinger fra nye leverandører.

Arbeidet med å sikre at eksisterende leverandører er kjent med selskapets etiske standarder er i gang og vil skje over tid. I forbindelse med Åpenhetsloven er innhenting av signaturer fra leverandører på Frydenbøs Code of Conduct intensivert. Der bransje eller opprinnelsesland for leverandører avdekker en risiko bes leverandører rapportere om hvordan de selv ivaretar både miljø/klima og menneskerettigheter og anstendig arbeidsliv. Store og/eller strategisk viktige leverandører og leverandører med spesiell risiko prioriteres ved utsendelse av selvrapporteringsskjema. Informasjonen fra leverandørers selvrapportering inngår som grunnlag for selskapenes risikokartlegging og aktsomhetsvurdering.



I forkant av aktsomhetsvurderinger hentes det ut leverandøroversikter i vårt ERP-system. Leverandøroversiktene har informasjon om bransje, land, størrelse på spend mm, det gjøres egne risikovurderinger av leverandørportefølje og vurdering av hvilke leverandører som skal svare på selvrapporteringsskjema. Basert på kartlegging og vurdering av risiko settes det opp prioriterte tiltak for å stoppe negativ påvirkning, eller redusere risiko for dette.

For 2024 ble selvrapportering foretatt via vårt innkjøps- og leverandør oppfølgingsystem, dette for å samle innhenting av Code of Conduct og selvrapportering fra leverandørene i en og samme portal. Skjema som leverandørene skal rapportere på er også forenklet for å sikre høyere svarprosent og bedre kvalitet på innhentet data. Basert på erfaringer knyttet til arbeid med aktsomhetsvurderinger



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
91D74466E4D2434DB12FE2F750AED0C1

fra 2024 har Frydenbø Bil satt i gang et prosjekt for å finne et system som vil gi bedre støtte i dette arbeidet fremover. Gjennom 2025 er det gjort en vurdering av ulike alternative systemer, og konsernet har valgt et system som implementeres 1. kvartal 2026. Følgelig vil utsendelse av selvevaluering og Code of Conduct for nye leverandører som er vurdert til høyere risikoprofil enn 1 utsettes til nytt system er implementert.

Frydenbø Bil har gjennomført aktsomhetsvurderinger av egen drift og leverandørkjede. Alle leverandører med årlig spend på over NOK 500 000 (utgjør ca. 90% av totalt spend) er kategorisert og vurdert med hensyn til land- og bransjerisiko, og tiltak er prioritert ift. vurdering av risikoelementers grad av sannsynlighet, konsekvens, alvorlighetsgrad og tilknytning. Egen virksomhet og vesentlige forretningsforbindelser er kartlagt og vurdert etter samme prinsipp.

Dokumentasjonen knyttet til etablerte prosesser ligger i konsernets kvalitetssikringssystem.

Frydenbø Bil sine sosiale, miljømessige og etiske forpliktelser skal gjenspeiles i all samhandling med kunder, leverandører, ansatte og andre involverte parter.

Virksomheter som erverves vil løpende implementere gjeldende rutiner og policyer for vurdering av leverandører som beskrevet over.

## 2. Faktiske negative konsekvenser som er avdekket

Gjennom aktsomhetsvurderinger av egen drift og leverandørkjede er det ikke identifisert faktiske negative forhold knyttet til grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

## 3. Vesentlig risiko for negative konsekvenser som er avdekket

Gjennom arbeidet med aktsomhetsvurderingene har konsernet konkludert med at det er lav risiko knyttet til egen virksomhet og leverandørkjede. Kartlegging og vurdering av leverandørkjeden har i hovedsak vært utført iht. landrisiko (ITUC-indeks) og bransjerisiko (NACE-kode). Alle leverandører med spend over NOK 500 000 er gitt en score fra 1-5 totalt på begge risikofaktorer (der 1 er vurdert som lav risiko, og 5 som høy risiko). I tillegg er vesentlige leverandører vurdert basert på egen erfaring og kjennskap. I den videre oppfølgingen er denne vurderingen lagt til grunn. Ingen leverandører er definert som høy risiko (4-5), men enkelte leverandører er definert som medium risiko (2-3) basert på opprinnelsesland og/eller bransje. Tiltaksplan er utarbeidet for alle leverandører som ikke er definert som lav risiko (1).

Kort oppsummert er det leverandører innenfor bransjene bilpleie, renhold/kantine og innleie av arbeidskraft som konsernet har identifisert som medium risiko, samt leverandører med



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
91D74466E4D2434DB12FE2F750AED0C1

landkode/ITUC-indeks med score høyere enn 1. Tiltak som iverksettes er basert på en konkret vurdering i hvert enkelt tilfelle.

Vurdering av risikogrupper skal gjennomgås årlig av ledelsen i Frydenbø Bil, for å sikre at konsernet til enhver tid har innsikt i risikoer som gjelder menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

#### 4. Tiltak som er iverksatt eller planlagt iverksatt for

##### a. Å stanse faktiske negative konsekvenser

Frydenbø Bil har ikke avdekket faktiske negative konsekvenser i forbindelse med aktsomhetsvurderinger som er gjort.

##### b. Å begrense vesentlig risiko for negative konsekvenser.

For å begrense vesentlig risiko for negative konsekvenser har Frydenbø Bil iverksatt følgende tiltak:

1. Årlig gjennomgang av prosess for risikovurdering av leverandører.
2. Utarbeide en sjekklister som gjennomgås før inngåelse av nytt samarbeid.
3. Frydenbø stiller krav til etikk og samfunnsansvar hos sine leverandører. Alle våre leverandører skal opptre i samsvar med disse etiske retningslinjene og forplikter seg til å stille tilsvarende krav i egen leverandørkjede. For leverandører/bransjer med høyere risikoprofil (enten land- eller bransjerisiko), er minimum å få signert Code of Conduct og besvart selvrapporing.
4. Alle nye vesentlige samarbeidspartnere/leverandører skal signere Code of Conduct ved inngåelse av samarbeid.
5. Leverandører innenfor bilpleiebransjen skal være godkjent av Arbeidstilsynet.

##### c. Resultater eller forventede resultater av tiltak

Det forventes at beskrevne tiltak skal redusere risiko for negative konsekvenser hos våre leverandører. I tillegg gir arbeidet bedre forankring og økt bevissthet rundt sosiale, økonomiske og klimamessige forhold i organisasjonen. Vi skal fortsette å aktivt søke etter forbedringer og implementere disse i våre verdikjeder.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
91D74466E4D2434DB12FE2F750AED0C1